

GEN 3.2 HAVACILIK HARİTALARI

1. Yetkili birimler

1.1 KKTC Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Dairesi Müdürlüğü sivil havacılık alanında kullanılan haritaların büyük bir bölümünü sağlar. ICAO havacılık haritalar kataloğundaki (Doc 7101) listeden seçilen ve uçuş öncesi planlama ve brifinge uygun olan haritalar, başvuru durumunda kullanılmak üzere meydan ATS birimlerinde bulundurulur. Haritalar, ICAO Ek-4 havacılık haritaları dokümanında yer alan koşullara uygun olarak üretilir. Bu koşullara uymayan hususlar GEN 1.7'de belirtilmiştir.

2. Haritaların Güncelleştirilmesi:

2.1. AIP'deki Havacılık haritalarının güncelleştirilmesi, AIP ekleriyle yapılır. AIP'de yer almayan haritalar üzerindeki düzeltmeler, AIP ekleriyle yayınlanır, ve bu bölümün 8. maddesinde verilmiştir. Yeni Plan ve haritaların planlanması veya basımı ile ilgili bilgi Havacılık Bilgi Genel-geleri (AIC) ile duyurulur..

2.2. Yayınlanan haritalarda işletme açısından önem arzeden yanlış bir bilgi bulunması halinde bu durum NOTAM'la duyurulur.

3.Satınalma İşlemleri

3.1 .Bu bölümün 4.ncü maddesinde yer alan haritalar aşağıdaki adresten temin edilebilir;

Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı
Sivil Havacılık Dairesi Müdürlüğü/Ercan via Mer-sin 10 TÜRKİYE

Tel :+90.392.600.51.00
Fax :+90.392.231.46.20
AFTN :LCENYNYX via ANKARA AFTN
LTACERCX
e.mail: arxiv.havacilik@gov.ct.tr

4. Kullanılan Havacılık Harita Serileri

4.1 Aşağıdaki Havacılık Harita Serileri üretilmektedir.

- a-) Havaalanı Haritası-ICAO;
- b-) Havaalanı Yer Hareket Haritası-ICAO;
- c-) Uçak Parklama / Doking Haritası -ICAO;
- d-)Yol Haritası - ICAO;
- e)Saha Haritası -ICAO (Varış ve Transit yollar);
- f) Saha Haritası -ICAO (Gidiş ve Transit yollar);

GEN 3.2 AERONAUTICAL CHARTS

1. Responsible Services

1.1 Ministry of Public Works and Transportation Directorate of Civil Aviation Department of TRNC provides a wide range of aeronautical charts for use by all types of civil aviation. Charts, suitable for selected from those listed in the ICAO Aeronautical chart catalog (Doc 7101) are available for reference at aerodrome ATS units. The charts are produced in accordance with the provisions contained in ICAO Annex-4 Aeronautical Chart differences to these provisions are detailed in subsection GEN 1.7

2.Maintenance of Charts

2.1. The Aeronautical charts included in the AIP are kept up to date by amendments to the AIP. Corrections to aeronautical charts not contained in the AIP are promulgated by AIP Amendments and are listed under 8th of this subsection. Information concerning the planning for or issuance of new maps and charts is notified by Aeronautical Information Circular (AIC).

2-2. If incorrect information detected on published charts is of operations significance it is corrected by NOTAM.

3.Purchase Arrangements

3.1. The charts as listed under item 4 of this section may be obtained from the;

Ministry of Public Works and Transportation,
Directorate of Civil Aviation Department Ercan-TRNC (via - Mersin 10 - TÜRKİYE).

Tel :+90.392.600.51.00
Fax :+90.392.231.46.20
AFTN :LCENYNYX via ANKARA AFTN
LTACERCX
e.mail: arxiv.havacilik@gov.ct.tr

4. Aeronautical Chart Series Available

4.1. The following series of aeronautical charts are produced.

- a-) Aerodrome Chart - ICAO;
- b-) Aerodrome Ground Movement Chart- ICAO;
- c-) Aircraft Parking / Docking chart -ICAO;
- d-)En-route chart - ICAO;
- e-) Area Chart - ICAO (Arrival and Transit routes;
- f-) Area Chart - ICAO (Departure and Transit routes);

- g-) Standart Kalkış Planı - Aletli (SID)- ICAO;
h-) Standart Geliş Planı - Aletli (STAR) - ICAO;
i-) Aletli Yaklaşma Planı - ICAO (her pist ve yön-
teme göre);

Bu bölümün 4.üncü maddesinde yer alan harita-
lar hali hazırda mevcuttur.

4.2 Serilerin Genel Tanımı

a) Havaalanı/Heliport Haritaları - ICAO

Bu harita, uçakların yer hareketini kolaylaştıra-
cak bilgileri, uçuş ekibine sağlayacak aşağıdaki
detayı ve Havaalanı/ Heliport ve-rilerini içerir:

- Uçak durma yerinden piste;
- Pistten uçak park yerine; ve
- Helikopter hareketleriyle ilgili yerleri;
- Helikopter park yerinden tekerlek koyma ve
kesme alanı ile son yaklaşma ve kalkış
sahasını
- Son yaklaşma ve kalkış sahasından tekerlek
koyma ve kesme alanı ile helikopter park yerini;
- Helikopterlerin yer ve hava taksi yolları boyu-
nca; ve
- Hava transit yolu boyu yer alır. Aynı zamanda,
havaalanı/heliporttaki güvenli uçuş bilgileri de
sağlanır.

b) Havaalanı Yer Hareket Haritası - ICAO

Havaalanı/Heliport haritaları üzerinde gösteril-
mesi gereken bilgi miktarının aşırılık taşıması
nedeniyle, taksi yolları üzerindeki her tür yer
hareketine ve parklama / doking (körüğe yanaş-
mak)işlemlerine dair gerekli tüm detayların
belirtilemediği tipteki meydanlar için bu haritalar
üretilir.

c) Uçak parklama / Köprüge Yanaşma (doking) Haritası - ICAO

Terminal tesislerinin karmaşıklığı nedeniyle
uçakların taksi yolları üzerinde pistlerle park yer-
leri ve körükler arasındaki tüm yer hareketlerinin
kolaylaştırmaya dair bilginin; Havaalanı/Heliport
Haritaları veya Havaalanı Yer Hareket Haritaları
üzerinde gösterilemediği tipteki havaalanları için
bu haritalar üretilir.

d) Yol Haritası - ICAO

- g-)Standard Departure chart - Instrument (SID)-
ICAO;
h-)Standard Arrival Chart -Instrument (STAR) -
ICAO;
i-) Instrument Approach chart - ICAO (For each
runway and procedure type);

The charts currently available are listed under
4th of this subsection

4.2 General Description of Each Series

a) Aerodrome/Heliport Chart - ICAO

This chart contains detailed Aerodrome/ Heliport
data to provide flight crew with information that

will facilitate the ground movement of aircraft:

- From the aircraft stand to the runway;
- From the runway to aircraft stand; and
- Helicopter movement:
- From the helicopter stand to the touchdown
and lift off area and to the final approach and
take-off area;
- From the final approach and take-off area to
the touchdown and lift-off area and to the heli-
copter stand;
- Along helicopter ground and air taxiways; and
- Along air transit routes. It also provides essen-
tial operational information at the aerodrome/
heliport.

b) Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO

This chart is produced for those aerodromes
where, due to congestion of information, details
necessary for the ground movement of aircraft
along the taxiways to and from the aircraft
stands and for the parking/ docking of aircraft
cannot be shown with sufficient clarity on the
Aerodrome/Heliport chart - ICAO.

c) Aircraft parking / Docking chart - ICAO

This chart is produced for those aerodromes
where, due to the complexity of the terminal
facilities, the information to facilitate the ground
movement of aircraft between the taxiways and
the aircraft stands and the parking / docking of
aircraft cannot be shown with sufficient clarity on
the Aerodrome/Heliport chart-ICAO on the Aero-
drome Ground Movement Chart - ICAO

Bu harita Ercan Tavsiyeli Havasahası için yapılır. Harita üzerinde tüm Meydanlar, tahditli, yasak ve tehlikeli sahalar gibi havacılık verileri ile Hava Trafik Hizmet sistemleri detayları ile yer alır. Hava Trafik hizmet yöntemleri uyarınca uçuş ekibine ATS yolları boyunca Hava sey-rüseferini kolaylaştıracak bilgileri sağlar.

e) Saha Haritası - ICAO

Bu harita, ATS yolları ve pozisyon rapor etme gereklerinin karmaşık olması ve ICAO Yol haritası üzerinde gösterilememesi durumunda üretilir.

Bu haritalar terminaldeki yollardan etkilenen meydanlar, tahditli, yasak ve tehlikeli sahalar ile ATS sistemini daha detaylı bir biçimde içerir. Bu haritalar, uçuş ekibine aletli uçuşun aşağıda belirtilen aşamalarını kolaylaştıracak bilgiyi sağlar:

- Uçuşun yol safhası ile bir meydana yaklaşma safhası arasındaki intikali;
- Aletli uçuşun kalkış/pas geçme ile uçuşun yol safhası arasındaki intikali ve
- ATS yolları veya Hava sahası yapısı karmaşık olan sahalardan yapılan uçuşları içerir.

f) Standart Kalkış Planı-Aletli (SID) - ICAO

Standart bir kalkış yolu (Aletli) oluşturulmuş ve ICAO Saha haritasında gerekli detayları ile gösterilememişse bu planlar yapılır. Bu planlar üzerinde kalkış meydanı, belirlenen standart kalkış yolundan (Aletli) etkilenen meydan(lar), yasak, tahditli ve tehlikeli sahalar ile Hava Trafik hizmet sistemleri gibi Havacılık bilgileri yer alır. Bu planlar, tekerlek kesme aşamasından yol aşamasına kadar geçen süre içerisinde, uçuş ekibinin belirlenmiş aletli standart kalkış yolu gereklerine uyabilmelelerini sağlayacak bilgileri içerir.

g) Standart Geliş Planı - Aletli (STAR) - ICAO

Standart bir geliş yolu (Aletli) oluşturulmuş ve ICAO saha haritası üzerinde gerekli detayları gösterilememişse bu plan yapılır.

Bu planlar içerisinde iniş meydanı, belirlenen aletli standart geliş yolundan etkilenen meydan(lar), yasak, tahditli ve tehlikeli sahalar ile

d) En -route chart- ICAO

This chart is produced for the entire Ercan Advisory airspace. The aeronautical data include all aerodromes, prohibited, restricted and danger areas and the Air Traffic Services system in detail. The chart provides the flight crew with information that will facilitate navigations along ATS routes in compliance with air traffic services procedures.

e) Area Chart- ICAO

This chart is produced when the air traffic services routes or position reporting requirement are complex and cannot be shown on an En-route chart- ICAO.

It shows, in more detail, those aerodromes that affect terminal routings, prohibited, restricted and danger areas and the air traffic services system. This chart provides the flight crew with information that will facilitate the following phases of instrument flight:

- The transition between the en-route phase and the approach to an aerodrome;
- The transition between the take-off / missed approach and the en -route phase of flight; and
- Flights through areas of complex ATS routes or airspace structure.

f) Standard Departure Chart-Instrument (SID) - ICAO

This chart is produced whenever a standard departure route- instrument has been established and cannot be shown with sufficient clarity on the Area - Chart - ICAO. The aeronautical data shown include the aerodrome of departure, aerodrome(s) which affect the designate standard departure route- instrument, prohibited, restricted and danger areas and the Air Traffic Services systems. These charts provide the flight crew with information that will enable them to comply with the designated standard departure route-instrument from the take- off phase to the en-route phase.

g) Standard Arrival chart- instrument(STAR)-ICAO

This chart is produced whenever a standard arrival route-(instrument) has been established and cannot be shown with sufficient clarity on the Area chart - ICAO.

Hava Trafik Hizmet sistemleri gibi Havacılık bilgileri yer alır. Bu planlar, yol aşamasından tekerlek koyma aşamasına kadar geçen süre içerisinde, uçuş ekibinin belirlenmiş aletli standart geliş yoluna uymalarını sağlayacak bilgileri verir.

h-) Aletli yaklaşma Planı - ICAO

Bu planlar, aletli yaklaşma yöntemleri belirlenmiş olan sivil trafiğe açık tüm meydanlar için hazırlanır. Her yaklaşma yöntemi için ayrı bir ICAO aletli yaklaşma planı çizilir.

Bu planlarda Havaalanları, yasak, tahditli ve tehlikeli sahalar, radyo haberleşme kolaylıkları ile Seyrüsefer yardımcıları, asgari sektör irtifa, plan ve profil görünüşte resmedilen kaide yolları, meydan uçuş minimaları gibi Havacılık verileri yer alır.

Bu planlar, uçuş ekibine, pas geçme yöntemi ve varsa buna bağlı bekleme paternleri de dahil olmak üzere, inmek istenilen pistle ilgili onaylanmış aletli yaklaşma yöntemlerinin uygulanmasını sağlayacak bilgileri verir.

The aeronautical data shown included the aerodrome of landing, aerodrome (s) which affect the designated standard arrival route- instrument, prohibited, restricted and danger areas and the air traffic services system. This provides the flight crew with information that will enable them to comply with the designated standard arrival route - instrument from the en-route phase to the approach phase.

h-) Instrument Approach Chart - ICAO

These charts are produced for all aerodromes used by civil aviation where instrument approach procedures have been established. A separate Instrument Approach chart- ICAO has been provided for each approach procedure.

The Aeronautical data shown include information on aerodromes, prohibited, restricted and danger areas, radio communication facilities and navigation aids, minimum sector altitude, procedure track portrayed in plan and profile view, aerodrome operating minima, etc.

This chart provides the flight crew with information that will enable them to perform an approved instrument approach procedure to the runway of intended landing including the missed approach procedure and where applicable, associated holding patterns.

5. List of aeronautical charts available Mevcut havacılık haritaları listesi

Title of series/Serisi	Scale/ Ölçeği	Name and/or number Adı ve/veya numarası	Price(\$)/Fiyatı(\$)		Date/Tarihi
			Inland Yurt içi	Abroad Yurt Dışı	
Air Navigation Chart-ICAO/ Hava Seyrüsefer Haritası	1:1.000.000	Enroute Chart ENR 6.1 Yol Haritası ENR 6.1	3	4	See AIP Check List Page GEN 0-4.
Instrument Approach Chart- ICAO (IAC) Aletli Yaklaşma Planı-ICAO	1:250.000 1:500.000 1:25.000	See AIP check list for the charts published / Mevcut planlar için AIP kontrol listesine bakınız.	1	1	See AIP Check List Page GEN 0-4.
Aerodrome/Heliport Chart- (ICAO) Havaalanı/Heliport Planı-ICAO	1:10.000	See AIP check list for the charts published / AIP kontrol listesine bakınız.	2	3	See AIP Check List Page GEN 0-4.
Terminal Control Area Chart / Terminal Kontrol Saha Planı	1:500.000	See AIP check list// AIP kontrol listesine bakınız.	0.5	1.5	See AIP Check List Page GEN 0-4.
Standart Departure Plan(SID) / Standart Arrival Plan(STAR) / Standart Kalkış Planı(SID) / Standart Geliş Planı(STAR)	1:500.000	See AIP check list// AIP kontrol listesine bakınız.	0.5	1.5	See AIP Check List Page GEN 0-4.